การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย

รหัสฝายที่ : WPH080200401

ชื่อฝาย **ชื่อลำน้ำ** แม่ยางน้อย **ลำน้ำสาขาของ** แม่ยางหลวง/แม่น้ำยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 5 มิ.ย. 68

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านปากยาง **ตำบล** หนองม่วงไข่ **อำเภอ** หนองม่วงไข่ **จังหวัด** แพร่

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. **อายุฝาย** มากกว่า 20 ปี **หน่วยงานรับผิดชอบ** เทศบาลตำบลหนองม่วงไข่ ใช้แบบมาตราฐาน : มข.2527

พิกัดฝาย			
X(UTM)	627584	Y(UTM)	2022428

ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง ความสูงสันฝาย : 2.00+1.50 เมตร ความยาวสันฝาย : 25.00 เมตร

ประตูระบายน้ำ : ไม่มี ชนิดบานประตู : - ขนาด (กว้าง*สูง) : - จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -

อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี

ระบบส่งน้ำ : ไม่มี ลักษณะคลอง : - ขนาดท้องคลองกว้าง : - เมตร ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร

ข้อมูลประวัติการซ่อม

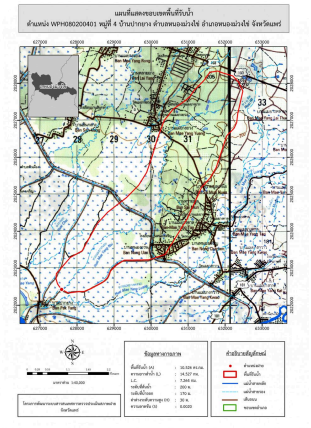
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)

1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีปานกลาง	**2. ส่วนเหนือน้ำ :** ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีปานกลาง
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	**4. ส่วนท้ายน้ำ :** ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีน้อย
 	 
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีน้อย	**6. ระบบส่งน้ำ :** ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ



<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u>

A = 10.53 ตารางกิโลเมตร

L = 14.53 กิโลเมตร

LC = 7.26 กิโลเมตร

H = 30 เมตร

s = 0

c = 0.25

I = 35 มิลลิเมตร/ชั่วโมง

Return period = 100 ปี

อัตราการไหลสูงสุด = 25.6 ลบ.ม./วินาที

สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

สภาพโดยรวมของฝาย

เป็นฝาย มข.2527 ก่อสร้างโดย สร้างโดยที่ว่าการอำเภอหนองม่วงไข่ ถ่ายโอนให้กับ ทต.หนองม่วงไข่ มีอายุมากกว่า 20 ปี มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนเหนือน้ำ : ปกติ ส่วนควบคุมน้ำ : ปกติ ส่วนท้ายน้ำ :ปกติ ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่มี ระบบส่งน้ำ : ไม่มี มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : ปานกลาง

แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

มีสภาพโดยรวมปกติ สามารถใช้งานต่อไปได้ ควรวางมาตรการขุดลอก และกำจัดวัชพืชตามเวลาที่เหมาะสม

แต่เนื่องจากตำแหน่งฝายในปัจจุบันขวางทางข้ามรถไฟสายเด่นชัน-เชียงราย ทางการรถไฟจะรื้อถอน และก่อสร้างให้ใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ