การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย

รหัสฝายที่ : WPH060600905

ชื่อฝาย **ชื่อลำน้ำ** แม่พร้าว **ลำน้ำสาขาของ** แม่น้ำยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 28 พ.ค. 68

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บ้านดอนชัยสักทอง **ตำบล** สะเอียบ **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. **อายุฝาย** มากกว่า 15 ปี **หน่วยงานรับผิดชอบ** อบต.สะเอียบ ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	621867	Y(UTM)	2075454

ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง ความสูงสันฝาย : 1.00 เมตร ความยาวสันฝาย : 18.00 เมตร

ประตูระบายน้ำ : ไม่มี ชนิดบานประตู : - ขนาด (กว้าง*สูง) : - จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -

อาคารบังคับน้ำ : มี แบบเปิด : ฝั่งซ้าย ชนิดบานประตู : - ชนิดเครื่องยกบาน :-

ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองดิน ขนาดท้องคลองกว้าง : 1.00 เมตร ความยาวประมาณ : 1.00 กิโลเมตรเมตร

ข้อมูลประวัติการซ่อม

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)

1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีมาก

2. ส่วนเหนือน้ำ : ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีมาก

3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม




4. ส่วนท้ายน้ำ : ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีน้อย

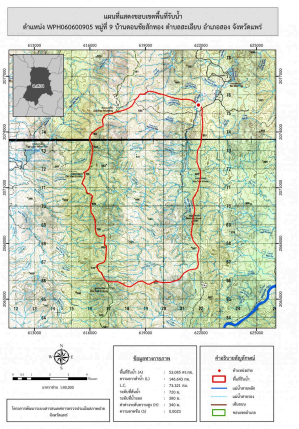



5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีปานกลาง

6. ระบบส่งน้ำ : ☑ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีปานกลาง




พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ



<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u>

A = 53.09 ตารางกิโลเมตร

L = 146.64 กิโลเมตร

LC = 73.32 กิโลเมตร

H = 340 เมตร

s = 0

Return period = 100 ปี

อัตราการไหลสูงสุด = 279.6 ลบ.ม./วินาที

สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

สภาพโดยรวมของฝาย

เป็นฝาย คสล. ในความรับผิดชอบของ อบต.สะเอียบ ถ่ายโอนจากที่ว่าการอำเภอสอง อายุมากกว่า 15 ปี มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว และแตกร้าวน้อย โดยรวมยังปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว และแตกร้าวน้อย โดยรวมยังปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่มี ระบบส่งน้ำ : ปกติสามารถใช้งานได้ มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : มาก

แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า และทรุดโทรมอาจไม่คุ้มค่าในการปรับปรุง สามารถใช้งานต่อไปได้หากในอนาคตตรวจพบความเสียหายเพิ่มขึ้นควรพิจารณารื้อถอน และก่อสร้างใหม่ในรูปแบบ และขนาดที่เหมาะสม

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ