การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย

รหัสฝายที่ : WPH060300602

ชื่อฝาย ใต้สะพาน **ชื่อลำน้ำ** แม่สะกึ๋น **ลำน้ำสาขาของ** แม่น้ำยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 28 พ.ค. 68

หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านดอนแก้ว **ตำบล** สะเอียบ **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. **อายุฝาย** มากกว่า 20 ปี **หน่วยงานรับผิดชอบ** อบต.สะเอียบ ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	631158	Y(UTM)	2071558

ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน ความสูงสันฝาย : 1.00 เมตร ความยาวสันฝาย : 20.00 เมตร

ประตูระบายน้ำ : มี ชนิดบานประตู : บานตรง ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.00*1.00 จำนวน : 1 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -

อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี

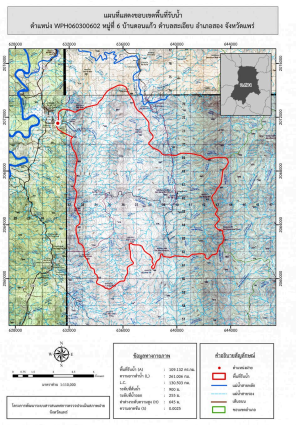
ระบบส่งน้ำ : ไม่มี ลักษณะคลอง : - ขนาดท้องคลองกว้าง : - เมตร ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร

ข้อมูลประวัติการซ่อม

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☐ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก	**2. ส่วนเหนือน้ำ :** ☐ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☑ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม		**4. ส่วนท้ายน้ำ :** ☑ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
 		 	
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	**6. ระบบส่งน้ำ :** ☐ใช้งานได้ดี ☐ปานกลาง ☐ทรุดโทรม	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ		สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
	<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u> A = 109.13 ตารางกิโลเมตร L = 261.01 กิโลเมตร LC = 130.5 กิโลเมตร H = 645 เมตร s = 0 Return period = 100 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 388.49 ลบ.ม./วินาที	**สภาพโดยรวมของฝาย** เป็นฝาย คสล. ในความรับผิดชอบของ อบต.สะเอียบ มีอายุมากกว่า 20 ปี มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ และแตกร้าวน้อย โดยรวมยังปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว และแตกร้าวน้อย โดยรวมยังปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่มี ระบบส่งน้ำ : ไม่มี มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : มาก **แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น** เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า และทรุดโทรมอาจไม่คุ้มค่าในการปรับปรุง สามารถใช้งานต่อไปได้หากในอนาคตตรวจพบความเสียหายเพิ่มขึ้นควรพิจารณารื้อถอน และก่อสร้างใหม่ในรูแบบ และขนาดที่เหมาะสม

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ