การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย

รหัสฝายที่ : WPH030600802

ชื่อฝาย แม่เก๋ง **ชื่อลำน้ำ** แม่จอก **ลำน้ำสาขาของ** แม่น้ำยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 2 ก.ค. 68

หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านเชตวัน **ตำบล** หัวทุ่ง **อำเภอ** ลอง **จังหวัด** แพร่

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. **อายุฝาย** มากกว่า 20 ปี **หน่วยงานรับผิดชอบ** อบต.หัวทุ่ง ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	583438	Y(UTM)	1997417

ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน ความสูงสันฝาย : 2.00 เมตร ความยาวสันฝาย : 14.00 เมตร

ประตูระบายน้ำ : ไม่มี ชนิดบานประตู : - ขนาด (กว้าง*สูง) : - จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -

อาคารบังคับน้ำ : มี

ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองดาดคอนกรีต ขนาดท้องคลองกว้าง : 0.60 เมตร ความยาวประมาณ : 0.40 กิโลเมตรเมตร

ข้อมูลประวัติการซ่อม

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)

1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีมาก

2. ส่วนเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีมาก

3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☑ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม




4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☑ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีน้อย

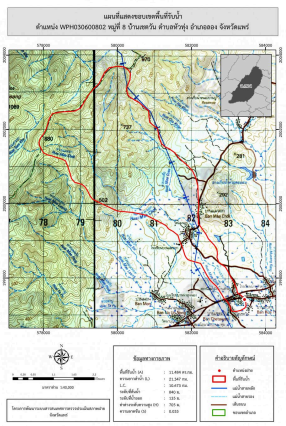



5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีน้อย

6. ระบบส่งน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☑ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม — ตะกอนมีน้อย




พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ



<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u>

A = 11.48 ตารางกิโลเมตร

L = 21.35 กิโลเมตร

LC = 10.67 กิโลเมตร

H = 705 เมตร

s = 0.03

c = 0.25

I = 60 มิลลิเมตร/ชั่วโมง

Return period = 100 ปี

อัตราการไหลสูงสุด = 47.89 ลบ.ม./วินาที

สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

สภาพโดยรวมของฝาย

เป็นฝาย คสล. ในความรับผิดชอบของ อบต.หัวทุ่ง อายุฝายมากกว่า 20 ปี

มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว และเคลื่อนตัวน้อย มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว มีรูโพรง รั่ว และมีการเคลื่อนตัวปานกลาง ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่มี ระบบส่งน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว และเคลื่อนตัวน้อย โดยรวมยังใช้งานได้

มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : มาก

แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า และทรุดโทรมอาจไม่คุ้มค่าในการปรับปรุง สามารถใช้งานต่อไปได้หากในอนาคตตรวจพบความเสียหายเพิ่มขึ้นควรพิจารณารื้อถอนและก่อสร้างใหม่ในรูปแบบ และขนาดที่เหมาะสม

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ