ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0705004001

ชื่อลำน้ำ แม่พุงหลวง **เป็นสาขาของแม่น้ำ** แม่พุง/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 22 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านค้างปินใจ **ตำบล** แม่พุง **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	556683	Y(UTM)	1976728	X(UTM)	556683	Y(UTM)	1976728

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	10	2	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	10	2	1:1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	10	2	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร	สูง - เมตร	ยาว - เมตร เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	10	2	1:1

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย อื่นๆ **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีต่อม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

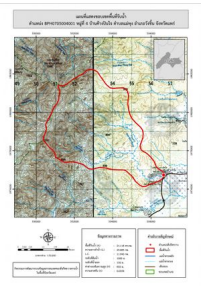
ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลแม่พุง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา อยู่ในแผน 3 ทำพนังเพิ่ม งบประมาณ 300 บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามห้วยมีขนาดก้าว 10.00 เมตร สูง 2.00 เมตร ไม่มีตอม่อ หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังสะพานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ สะพานดังกล่าวมีขนาดที่เท่าขนาดของลำน้ำ มักมีการกัดเซาะทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 21.12 ตารางกิโลเมตร L0 = 23.89 กิโลเมตร H = 850 เมตร C = 0.25 tc = 2.76 ชั่วโมง I = 50.82 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 74.59 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี
	ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ