ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0706002001

ชื่อลำน้ำ สรอย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 14 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านปางไม้ **ตำบล** ป่าสัก **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	552331	Y(UTM)	1967761	X(UTM)	552331	Y(UTM)	1967761

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		36				5				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		36				5				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		36				5				ความยาวช่องตอม่อ	12	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	2	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร จำนวนท่อ	-	ช่อง	
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		36				5				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย อื่นๆ **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก -

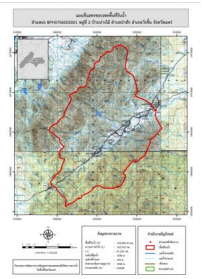
ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามห้วยมีขนาด 36.00 เมตร สูง 5.00 เมตร มีตอม่อ 2 แถว สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ แต่เนื่องจากมักมีเศษกิ่งไม้ วัชพืชและตะกอนมาติดบริเวณตอม่อ ทำให้ระดับน้ำยกตัวสูงขึ้นถึงระดับเหนือสะพานและมีการกัดเซาะรุนแรง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 156.69 ตารางกิโลเมตร L0 = 182.51 กิโลเมตร H = 1060 เมตร C = 0.20 tc = 26.59 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 458.22 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี หน้าตัดระบายน้ำมีขนาดที่เหมาะสมแล้ว ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ