ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0702002001

ชื่อลำน้ำ สรอย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** แม่น้ำสาขา **วันที่สำรวจ** 9 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านแม่ขมิง **ตำบล** สรอย **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	546589	Y(UTM)	1963382	X(UTM)	546589	Y(UTM)	1963382

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15				2.5				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		15				2.5				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		-				-				ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ		ฝายสันมนเก่าไม่ได้ใช้งาน											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		15				2.5				-			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งาน)

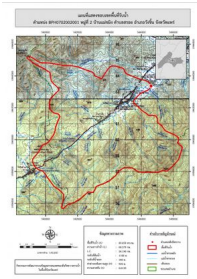
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายเก่าไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ หน้าตัดลำน้ำก่อนและฝายดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติ ทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 49.46 ตารางกิโลเมตร L0 = 68.38 กิโลเมตร H = 920 เมตร C = 0.25 tc = 9.04 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 196.97 ลบ.ม./วินาที Return period = 25 ปี ควรรื้อถอน และปรับปรุงให้ลำน้ำมีสภาพดังเดิม วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูลและเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลากเพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ