ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0702001004

ชื่อลำน้ำ แม่ปอย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** สรอย/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 9 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านม่วงคำ **ตำบล** สรอย **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	545349	Y(UTM)	1962365	X(UTM)	545349	Y(UTM)	1962365

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		6				2			1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		6				2			1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-				-			-			
- สะพาน		-				-			ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
									จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		- เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว -	เมตร จำนวนท่อ	-	ช่อง	
- อื่นๆ		ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งาน										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		6				2			1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ)

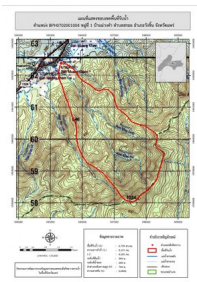
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายเก่าไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ หน้าตัดลำน้ำก่อนและฝายดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก มักมีตะกอนหน้าฝายเป็นปริมาณมาก ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะรุนแรงในทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 6.80 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.19 กิโลเมตร H = 740 เมตร C = 0.20 tc = 0.85 ชั่วโมง I = 80.71 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 30.51 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี ควรรื้อถอน และปรับปรุงให้ลำน้ำมีสภาพดังเดิม วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูลและเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลากเพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ