ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0702010003

ชื่อลำน้ำ เหี้ย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** สรอย/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 8 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 บ้านม่วงคำใต้ **ตำบล** สรอย **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	544327	Y(UTM)	1962453	X(UTM)	544327	Y(UTM)	1962453

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		6				3				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		6				3				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		6				3				ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		6				3				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก -

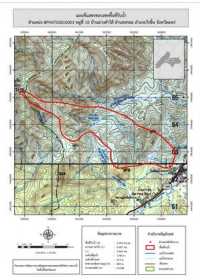
ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามห้วยชั่วคราวมีขนาด 6 เมตร สูง 3 เมตร ไม่มีตอม่อ ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังสะพานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ เนื่องจากกระแสน้ำไหลแรงทำให้มีการกัดเซาะตลิ่งรุนแรงทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 5.94 ตารางกิโลเมตร L0 = 6.89 กิโลเมตร H = 885 เมตร C = 0.20 tc = 0.65 ชั่วโมง I = 117.17 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 38.71 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี
	ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.5 x 2.5 เมตร จำนวน 2 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ