ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0703006001

ชื่อลำน้ำ แม่ป้าก **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 8 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านแซ่ฟ้า **ตำบล** แม่ป้าก **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	568821	Y(UTM)	1986793	X(UTM)	568821	Y(UTM)	1986793

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		7				1				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		7				1				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		-				-				ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.8	เมตร	ยาว	5	เมตร		จำนวนท่อ	4	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	-		เมตร จำนวนท่อ	-	ช่อง	
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		11				1				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ป้าก

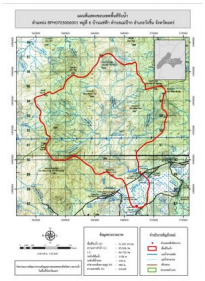
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.80 เมตร จำนวน 4 ช่อง ถูกวางอยู่ใต้ถนน หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก มักมีเศษวัชพืชและตะกอนมาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะเล็กน้อยในทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 51.26 ตารางกิโลเมตร L0 = 93.51 กิโลเมตร H = 980 เมตร C = 0.20 tc = 12.66 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 110.04 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 3 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2 x 3 เมตร จำนวน 4 ช่อง 3. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ และควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ