ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0304002004

ชื่อลำน้ำ แม่ทะ **เป็นสาขาของแม่น้ำ** แม่ต้า/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 29 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านเหล่า **ตำบล** เวียงต้า **อำเภอ** ลอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	606822	Y(UTM)	2019975	X(UTM)	606822	Y(UTM)	2019975

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		12		2		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		12		2		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง 2.5 เมตร	สูง	2 เมตร	ยาว 5 เมตร	จำนวนท่อ	4	ช่อง
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		12		2		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** เทศบาลตำบลเวียงต้า

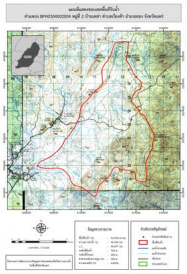
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.50 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 4 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำและไม่เหมาะสม มักมีเศษกิ่งไม้มาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 43.46 ตารางกิโลเมตร L0 = 99.39 กิโลเมตร H = 500 เมตร C = 0.20 tc = 17.60 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 138.33 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่การเกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพ วางมาตรการขุดลอกกำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก 2. ขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเหลี่ยมเป็นสะพานขนาดเล็ก ควรมีพนังป้องการการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำ และท้ายน้ำ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชั้นมีกระแสน้ำหลากที่ค่อนข้างรุนแรง วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อสะพานให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.007

รูปภาพประกอบ

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ