ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0304002002

ชื่อลำน้ำ แม่ต้า **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 29 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านเหล่า **ตำบล** เวียงต้า **อำเภอ** ลอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	605706	Y(UTM)	2020269	X(UTM)	605706	Y(UTM)	2020269

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10				2				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10				2				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		-				-				ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2	เมตร	สูง	2	เมตร	ยาว	5	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง
- อื่นๆ		สะพานไม้สร้างเอง (เมื่อก่อนมีแต่ท่อลอด แต่น้ำกัดเซาะขาด จึงสร้างสะพานไม้เพื่อใช้ข้ามลำห้วย)											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		15				2				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

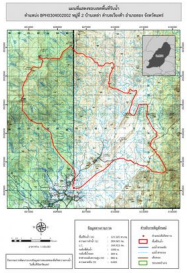
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** เทศบาลตำบลเวียงต้า

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา อยู่ในแผน งบประมาณ บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำและมักมีเศษกิ่งไม้มาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะรุนแรงทำให้ทางขาดและชาวบ้านได้มีการทำสะพานไม้ต่อเติมส่วนที่ขาดเพื่อใช้งานชั่วคราว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 121.31 ตารางกิโลเมตร L0 = 289.85 กิโลเมตร H = 880 เมตร C = 0.20 tc = 48.74 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 353.74 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี รื้อถอนโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น และควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ