ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0603003001

ชื่อลำน้ำ ขอน **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 25 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านห้วยขอน **ตำบล** ห้วยหม้าย **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	620720	Y(UTM)	2036033	X(UTM)	620720	Y(UTM)	2036033

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10			2.5			1:0.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10			2.5			1:0.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา										
- ทางน้ำเปิด		-			-			-		
- สะพาน		-			-			ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร
								จำนวนตอม่อ	-	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.3 เมตร	ยาว	5 เมตร		จำนวนท่อ	1	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง - เมตร	ยาว - เมตร			จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ		-								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10			2.5			1:0.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

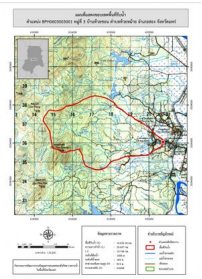
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหม้าย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.30 เมตร จำนวน 1 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดกลมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำและมักมีเศษกิ่งไม้มาติด ทำให้น้ำระบายไม่ทันและระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 14.43 ตารางกิโลเมตร L0 = 39.50 กิโลเมตร H = 815 เมตร C = 0.25 tc = 5.02 ชั่วโมง I = 21.14 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 21.20 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี เนื่องจากบริเวณดังกล่าวใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวไม่มีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่เนื่องจากมีปริมาณการสัญจรน้อย ดังนั้นมีแนวทางแก้ไข 2 ทางคือ 1. ควรขุดลอก หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล และวางมาตการตรวจสอบ บริเวณปากท่อเพื่อช่วยในการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก 2. เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมเพื่อช่วยในการระบายน้ำได้ดีขึ้น และวางมาตการตรวจสอบ บริเวณปากท่อเพื่อช่วยในการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ