ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0602009003

ชื่อลำน้ำ ยม **เป็นสาขาของแม่น้ำ** เจ้าพระยา **ประเภทลำน้ำ** แม่น้ำสายหลัก **วันที่สำรวจ** 18 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บ้านวังดิน **ตำบล** บ้านกลาง **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	622590	Y(UTM)	2046810	X(UTM)	622590	Y(UTM)	2046810

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		70				3				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		70				3				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		170				10				ความยาวช่องตอม่อ	15	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	10	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร จำนวนท่อ	-	ช่อง	
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		70				3				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

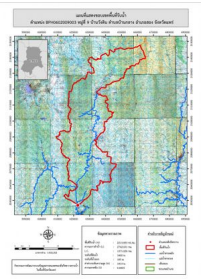
ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา อยู่ในแผน งบประมาณ บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามลำน้ำสายหลักมีขนาด 170 เมตร สูง 10 เมตร และมีตอม่อ 10 แถว สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ แต่เนื่องจากมักมีเศษกิ่งไม้มาติดบริเวณตอม่อ และมีวัชพืชขึ้น ทำให้ระดับน้ำยกตัวสูงขึ้นถึงระดับเหนือสะพาน และเนื่องจากเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีปริมาณมากและไหลแรง ทำให้ถูกกัดเซาะและทรุดตัวรุนแรง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2,215.86 ตารางกิโลเมตร L0 = 2,742.05 กิโลเมตร H = 1415 เมตร C = 0.20 tc = 544.01 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 1,349.13 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี
	รื้อถอนสะพานเดิมออก หากยังมีความต้องการใช้งานอยู่ควรสร้างใหม่ให้รองรับปริมาณน้ำหลากได้ และวางตอม่ออย่างเหมาะสม ควรสร้างพนังป้องกันการกัดเซาะเพิ่มเติมเนื่องจากติดน้ำยมทั้งทางเหนือน้ำและท้ายน้ำ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ