ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0602009002

ชื่อลำน้ำ คลองวะ **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** แม่น้ำสาขา **วันที่สำรวจ** 18 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บ้านวังดิน **ตำบล** บ้านกลาง **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	621344	Y(UTM)	2046158	X(UTM)	621344	Y(UTM)	2046158

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10				3				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10				3				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		-				-				ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.5	เมตร	สูง	2.5	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10				3				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

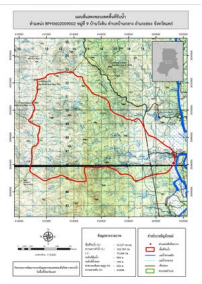
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.50 เมตร สูง 2.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางในช่วงน้ำหลากได้เล็กน้อย ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำและแม่น้ำยมหนุนสูง ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 53.53 ตารางกิโลเมตร L0 = 140.77 กิโลเมตร H = 650 เมตร C = 0.20 tc = 23.78 ชั่วโมง I = - มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 152.83 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 3 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพ วางมาตรการขุดลอกกำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก 2. ปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 3 x 3 เมตร จำนวน 3 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก 3. หากมีความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และทางหน่วยงานมีงบ ให้เปลี่ยนเป็นสะพานและถออกแบบหน้าตัด วางต่อม่ออย่างเหมาะสม ความลาดชันท้องน้ำ 0.007

รูปภาพประกอบ







หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ